



Környezetkímélő gépkocsik közteher alól mentesüléssel összefüggő változások Tematika

1. Környezetkímélő gépkocsi a közlekedési jogszabályok alkalmazásában

- fogalma a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben 2024.08.31-ig, és 2024.09.1-től
- világoszöld színű rendszámtábla – környezetvédelmi osztály jelzések -> példa
- 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet átmeneti szabálya alapján a 2024. augusztus 31-ig külső töltésű hibrid (5P), növelt hatótávolságú hibrid (5N) gépkocsira kiadott különleges rendszámtáblával 2026. november 30-ig lehet a közlekedni

2. Gépjármű- és cégautóadó

- gépjármű- és cégautóadóban a tárgyi és alanyi kötelezettség keletkezése, megszűnése (évente/negyedévente ismétlődő adófizetés vagy -mentesség) -> példa
- a Gjt. alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi 2024. december 31-ig - fogalma
 - az 5E, 5Z, 5P és 5N környezetvédelmi osztályba sorolt gépkocsi mentes a gépjárműadó alól, illetve nem tartozik a cégautóadó hatálya alá
 - „5” – betűjel nélküli – környezetvédelmi osztály jelzésű gépjárművek adózása -> példa
- 2026. december 31-ig – átmeneti időszakra – nem kell adót fizetni a 2025. január 1-je előtt 5P, illetve 5N környezetvédelmi osztály jelzéssel forgalomba helyezett vagy/és hatósági nyilvántartásba bejegyzett (nem magánszemély tulajdonos) gépkocsi után
- a Gjt. alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi 2025. január 1-jétől – fogalom-változás
 - az 5E és 5Z környezetvédelmi osztály jelzésű gépkocsi után nincs adó, míg az 5P és 5N után fizetési kötelezettség keletkezik, utóbbiak esetén kivétel az átmeneti szabály alá esők

3. Vagyonszerzési illeték

- illetékkötelezettség keletkezése (gépkocsi tulajdonjogának, vagyoni értékű jogának megszerzése, egyszeri fizetés) -> példa
- az Itv. alkalmazásában a Gjt. szerinti környezetkímélő gépkocsi minősül preferált járműnek
 - 2024. december 31-ig az 5P és 5N környezetvédelmi osztály jelzésű gépjárművek megszerzése illetékmentes, míg 2025. január 1-jétől illetékköteles
 - az 5E és 5Z környezetvédelmi osztály jelzésű gépkocsi továbbra is mentes

4. Regisztrációs adó

- regisztrációs adókötelezettség keletkezése (forgalomba helyezés, egyszeri fizetés) -> példa
- 2024. év végéig, illetve 2025. évtől – fogalom-meghatározás
- 2024. december 31-ig az 5P és 5N környezetvédelmi osztály jelzésű gépjárművek forgalomba helyezése mentes, míg 2025. január 1-jétől adóköteles
- az 5E és 5Z környezetvédelmi osztály jelzésű gépkocsi adótétele változatlanul 0 forint

5. Egyéb változások

- a négy köztehernél évente valorizált adómértékek (a megelőző évi adómértéknek a tárgyévet megelőző év július hónapjára vonatkozó, a KSH által közzétett fogyasztóiár-index előző év azonos időszakához viszonyított változásával valorizált összeg) alkalmazása
 - 2025. évtől csak a gépjárműadó és vagyonszerzési illeték esetén
 - 2026. évtől a cégautó- és regisztrációs adónál is
 - NAV honlapján (megelőző év október 31-ig, de 2024. évben december 15-ig) közzététel
- cégautóadó mértékei 20%-kal emelkednek 2025. évtől
- regisztrációs adóban 2025.03.01-től a gépjármű kW-ban kifejezett teljesítménye és környezetvédelmi osztályba sorolása alapján differenciált (korábbinál magasabb) adótételek
 - full hibrid, a plug-in hibrid és a növelt hatótávolságú hibrid gépkocsikra az általános adótételek irányadók -> példa

5. Konzultáció